OPTOCHT REGLEMENT VOOR DE GROTE CARNAVALSOPTOCHT VAN VENLOOSCH VASTELAOVES GEZELSCHAP JOCUS

Versie: september 2026

VVG Jocus organiseert op carnavalsmaandag in Venlo de grote optocht en voor zowel de toeschouwers als de optochtdeelnemers is het uitgangspunt om dit zo leuk, verantwoord en veilig mogelijk te laten plaatsvinden. Om daarin te voorzien heeft VVG Jocus dit optochtreglement opgesteld waaraan iedere optochtdeelnemer zich dient te houden. De optochtroute is evenemententerrein waar VVG Jocus vergunninghouder van is. VVG Jocus zal erop toezien dat eenieder zich aan dit reglement conformeert en mag aanspreken en sanctioneren wanneer dit niet gebeurt. Bovenal geldt, laten we er samen een hele mooie optocht van maken, en houdt daarbij rekening met elkaar en denk aan de veiligheid.

Om juridische redenen zijn deze voorschriften opgesteld in de Nederlandse taal

ALGEMENE BEPALINGEN

1. De meest actuele versie van het optochtreglement is geldend. Deze is te vinden op www.jocus.nl/groetenoptoch
2. Deelname aan de optocht is alleen toegestaan na schriftelijke bevestiging van VVG Jocus.
3. Inschrijven voor deelname aan de optocht vindt plaats door het aanmeldformulier in te vullen en deze, voorzien van toelichting, in te leveren op een van de praatavonden. Presenteer het idee zo uitgebreid mogelijk en neem tekeningen en/of voorbeelden mee. De data voor de praatavonden en het aanmeldformulier zijn te vinden op de bij punt 1 genoemde website. Aanmelden voor de praatavond is niet nodig. Deelnemers zijn verplicht om alle en juiste gegevens te verstrekken.
4. Ter promotie van deelname van de grote optocht kan VVG Jocus een subsidiebedrag toekennen aan de optochtdeelnemers. Het toe te kennen subsidiebedrag wordt o.a. bepaald door de originaliteit en uitvoering van het idee, het aantal deelnemers, categorie en scores van voorgaande jaren. Binnen enkele weken na inschrijving op de praatavond, wordt de bevestigingsmail verstuurd en de hoogte van het subsidiebedrag vermeld. Op de bijdrage van VVG Jocus wordt geen voorschot gegeven.
5. Inspectie: iedere technische vorm van deelneming: trekkers, voertuigen, wagens, attributen e.d. behoeven de beoordeling en goedkeuring van de Technische Commissie van VVG Jocus. Om dit te faciliteren zijn twee inspectiemomenten gepland welke te vinden zijn op de website (zie punt 1) en naar behoeven kan er individueel een extra inspectiemoment worden ingepland. Tijdens een inspectie wordt met name bepaald of veiligheid van de constructies voldoende is en conform dit optochtreglement.
6. Optocht samenstelling: Ongeveer 11 dagen voor de optocht wordt de optochtsamenstelling bekent gemaakt en daarmee ook het optochtnummer van de optochtdeelnemer.
7. Start van de Optocht: Optochtdeelnemers dienen ruim op tijd aanwezig te zijn voor het opstellen op de opstellingsplaats. Volg hierbij de aanwijzingen van de optochtbegeleiding op, ook tijdens de optocht. Onafhankelijke juryleden beoordelen optochtdeelnemers op kledij en techniek.
8. Geluidsinstallaties
   a. Houd te allen tijde rekening met eigen optochtdeelnemers, andere optochtdeelnemers en toeschouwers. Pas het geluidsniveau aan.
   b. Eventuele geluidsinstallaties mogen een maximaal geluidniveau van 90 dB (A) produceren, beschouwd vanuit het perspectief van de optochtoeschouwer.
   c. De geluidsboxen dienen te alle tijden in- of tegen de rijrichting gericht te zijn en zoveel mogelijk gericht richting de eigen groep. Houd rekening met andere optochtdeelnemers, in het bijzonder groepen die muziek maken.
9. Sponsor reclame
   a. Sponsor reclame is toegestaan mits op één verzamelbord van max. 55 x 111 cm.
   b. Teksten dienen goedgekeurd te zijn door VVG Jocus
   c. Teksten dienen in goed plaatselijk dialect te zijn opgesteld.
10. Normen en Waarden: Beledigende, zedenkwetsende en aanstootgevende creaties en teksten worden onvoorwaardelijk uit de optocht geweerd dan wel verwijderd

11. Indien een motorvoertuig tijdens de optocht uitvalt, wordt deze door de organisatie uit de route begeleid. Terugkeer in de optocht is niet toegestaan.
12. Alleen groepen en wagens kunnen aan de optocht deelnemen die officieel zijn aangemeld bij VVG Jocus en bevestiging van deelname hebben ontvangen. Jocus behoud zich het recht voor om deelnemende groepen te limiteren.
13. Het lopen met zichtbare bierflessen e.d. in de hand is onwenselijk.
14. Deelname van Prins(ses)en trio's in vol ornaat en/of uitingen daarvan, anders dan van VVG Jocus zijn niet toegestaan.
15. Het gooien van snoepgoed, fruit, flessen, blikken en andere gevaar opleverende voorwerpen vanaf wagens is niet toegestaan.
16. Jocus houdt zich het recht voor om groepen en wagens welke de optocht onnodig ophouden, of zich niet aan de aanwijzingen van de optocht begeleiders houden, dan wel zich niet houden aan de bij inschrijving opgegeven idee, afmetingen of aantallen, uit de optocht te verwijderen.
17. Het zich niet houden aan de gemaakte afspraken of aanwijzingen kan een gehele of gedeeltelijke inhouding van de toegezegde geldelijke bijdragen tot gevolg hebben
18. Na de Optocht: optochtdeelnemers dienen het eindpunt tijdig te verlaten, zodat de optocht kan blijven trekken. Na de optocht, doorgaans rond 18.00 uur wordt in de grote zaal van de Maaspoort de uitslag bekend gemaakt door Baas Jan.
19. Op de 1e zaterdag na de Vastelaovend kan in de middag* de bijdrage van Jocus opgehaald worden in een nog nader te bepalen locatie. Daar wordt dan ook de reportage van de omroep Venlo over de optocht nog eens herhaald, zijn alle jury beoordelingen inzichtelijk en is er gelegenheid om nog eens na te praten. * zie www.jocus.nl/groetenoptoch voor het exacte tijdstip.

WAGENBOUW & VEILIGHEID

1. Wagenbouw: de maximale afmetingen van een te bouwen wagen zijn:
- Breedte maximaal 320 cm tot een hoogte van 250 cm vanaf de straat. Boven de hoogte van 250 cm loopt de breedte geleidelijk terug naar 250 cm.
- Hoogte maximaal 570 cm vanaf de straat. Een opduwstok voor laaghangende vlaggen en of kabels is aan te raden.
- Lengte maximaal 850 cm exclusief trekkend voertuig en exclusief dissel.
  a. De zijkanten van de wagen dienen dicht te zijn zonder gevaarlijk uitstekende delen.
  b. De vrije hoogte van de zijkanten, gemeten vanaf het wegdek, is maximaal 30 cm
  c. Wagens met een breedte van meer dan 250 cm zijn verplicht om begeleidende personen op de 2 voorste hoeken te laten meelopen.

2. Materialen
   a. Gebruikte materialen dienen stevig en deugdelijk bevestigd te zijn en bestand te zijn tegen regen en wind.
   b. Materialen en attributen zijn dusdanig afgewerkt en bevestigd dat zij geen gevaar vormen voor overige deelnemers en toeschouwers.
   c. Draaiende delen dienen deugdelijk bevestigd te zijn, en zo nodig met veiligheidskabels extra beveiligt.
   d. Verboden zijn makkelijk ontvlambare of ontploffende materialen

3. Trekkende voertuig
   Toegestaan zijn:
   - Tractoren met een maximale hoogte van 270 cm incl. cabine en een breedte van maximaal 220 cm en zonder frontladers.
   - Quad of Golfkar mits voorzien van een deugdelijke trekhaak

   Bij twijfel of een voertuig is toegestaan: neem contact op met VVG Jocus en alleen bij schriftelijke goedkeuring wordt deze toegelaten.

   Technische informatie
   - Voertuigen dienen APK gekeurd te zijn. Indien er geen sprake is van een geldige APK keuring dan moet een verklaring van technische deugdelijkheid worden afgegeven. Deze is downloadbaar op www.jocus.nl/groetenoptoch

- De trekkracht en remkracht van het trekkende voertuig dient ten alle tijden gegarandeerd en ruim voldoende te zijn en in verhouding tot de te trekken wagen te zijn incl. de personen die zich tijdens de optocht op de wagen bevinden.
- Bij elektrisch aangedreven voertuigen dient de werking en accu gedurende de gehele optocht gegarandeerd te zijn.
- De voertuigen dienen voorzien te zijn van deugdelijke wielen, koppeling, transmissie en motor.
- Een trekkend voertuig mag uitsluitend één aanhanger trekken. Deze aanhanger dient te voldoen aan de in dit reglement

Niet toegestaan zijn:

- Oude z.g. sloopwagens, en kneusjes (welke niet APK gekeurd)
- Motoren en bromfietsen
- Grasmaaiers
- Personenwagens
- Niet aangepaste z.g. SRV-wagens
- Vrachtwagens en z.g. opleggers en of motorwagens voorzien van chauffeurscabine
- Het mee laten lopen van beesten, 4-voeters en in het bijzonder paarden en trekpaarden. Met uitzondering van de paarden voor Jocus-koetsen.

4. Toegang tot de wagen
   a. Het opstappen in of op de wagen dient bij voorkeur aan de achterzijde van de wagen via een deugdelijke trap of opstap te geschieden
   b. Opstappen tussen trekkend voertuig en wagen is niet toegestaan.
   c. Op- of afstappen van een voertuig of wagen is alleen toegestaan bij complete stilstand van het voertuig of wagen

5. Valbeveiliging
   a. Valbeveiliging dient aanwezig te zijn op alle delen van de wagen waar zich tijdens de optocht personen kunnen bevinden
   b. De valbeveiliging-omheining moet minimaal **1.20 meter** hoog zijn en moet zodanig aan het motorrijtuig zijn bevestigd dat deze niet breekt of doorbuigt wanneer de erop aanwezige personen er tegenaan leunen. Op een hoogte van **60 centimeter** gemeten vanaf de vloer van het motorrijtuig moet ook een dwarsbalkconstructie zijn gemonteerd die voorkomt dat personen onder de omheining door kunnen klimmen of vallen.
   c. Het is uitsluitend toegestaan zich tijdens de optocht binnen de aangebrachte valbeveiliging van de wagen te bevinden.
   d. De valbeveiliging dient deugdelijk bevestigt te zijn en voor zijn doel berekend.

6. Confetti kanonnen & shooters
   a. Confetti kanonnen zijn toegestaan mits vast gemonteerd en gericht over de lengteas van de wagen.
   b. Het is niet toegestaan om op mensen te richten.
   c. Het confetti kanon dient te werken met een deugdelijk expansievat en reduceerventiel.
   d. Confettikanon mag met vuren niet onder de 45 hoek komen
   e. Er mag alleen met confetti papier worden geschoten, niet met poeders
   f. Een confettikanon welke werkt middels een compressor en shooters zijn toegestaan.

7. Stroom Aggregaten en compressors
   a. Stroom aggregaten en compressors zijn toegestaan op de wagen.
   b. Het mee voeren op een apart aanhangwagentje is verboden.
   c. Het tijdens de opstelling en de optocht bijvullen van de brandstof voorraad van het aggregaat en compressors is verboden.
   d. Er dient een gekeurde poederblusser van minimaal 6 kg aanwezig te zijn.

8. Overig
   a. Streng verboden zijn het op de wagens of anderszins meevoeren van flessen zuurstof of andersoortig brandbaar gas.

b. Open vuur is ten strengste verboden.

c. Het zwaartepunt van de wagen dient voor- of op de achteras te liggen.

VERKEERSREGELEMENT

1. Chauffeurs is het verboden om voor en tijdens de optocht alcoholische dranken/drugs te nuttigen. Bij een geconstateerde overtreding volgt onmiddellijke uitsluiting en, waar praktisch mogelijk, verwijdering uit de optocht.
2. Chauffeurs in de optocht en van en naar de bouwplaats/stalling zijn en blijven in de zin van de wet als chauffeur verantwoordelijk voor ongevallen.
3. Chauffeurs dienen in het bezit te zijn van de nodige rijbewijzen passend bij het motorvoertuig.
4. Na het opstellen van de optocht dienen motoren van trekkende voertuigen te worden uitgeschakeld en mogen deze uitsluitend kort vóór vertrek opnieuw worden gestart.
5. Onderstaande regels zijn uitsluitend aanbevelingen i.v.m. wettelijke verkeersregels, en de eigen verantwoordelijkheid van de chauffeurs in deze.
6. Het is wettelijk verboden dat er zich personen op de wagen bevinden tijdens de rit tussen bouwplaats/stalling en optocht en visa versa
7. De wettelijke maximumsnelheid bij de tocht van bouwplaats naar de optocht en

   Visa versa bedraagt 25 km/uur.
8. Bij donker weer dient een deugdelijke voertuig verlichting aanwezig te zijn ook aan de achterzijde van de optochtwagen.

VERZEKERING

1. Iedere deelnemer aan de optocht is verplicht zich te verzekeren tegen Wettelijke Aansprakelijkheid met dekking tijdens deelnemen aan optochten.
2. Ieder motorvoertuig is verplicht zich te verzekeren tegen Wettelijke Aansprakelijkheid Motorvoertuigen (WAM) de geldigheid van de WAM verzekering dient uiterlijk 14 dagen voor aanvang van de optocht aangetoond te worden bij VVG Jocus. Indien de voertuigen van de deelnemers al een reguliere WAM verzekering hebben, dan dienen ze altijd een bevestiging aan de verzekeraar te vragen dat op de optochtdag het voertuig verzekerd is tijdens het deelnemen aan een carnavalsoptocht.
3. Schade veroorzaakt door deelnemers van de optocht, zijn zelf verantwoordelijk en aansprakelijk voor de veroorzaakte schade. Deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor een WA-verzekering en groepen deelnemers kunnen een z.g. groepen WA-verzekering afsluiten.
4. VVG Jocus aanvaard geen enkele aansprakelijkheid noch van de deelnemers noch van derden. En is dus geheel voor eigen risico van de deelnemers.
5. Een landbouwtrekker moet net als een auto altijd verzekerd zijn tegen wettelijke aansprakelijkheid. Raadpleeg en hanteer hiervoor de voorwaarden van de geldende verzekeringspolis. In dergelijke polissen is meestal bepaald dat de verzekeringsdekking geldt bij gebruik van de trekker voor normale agrarische werkzaamheden en eventueel agrarisch loonwerk. Daarnaast kan in de polisvoorwaarden vastgelegd zijn dat er bovendien dekking is wanneer de trekker meerijdt in een carnavalsoptocht of bloemencorso. Veel maatschappijen kennen deze uitbreiding van de dekking echter niet en in dat geval is er dus geen dekking wanneer de trekker wordt ingezet bij b.v. een carnavalsoptocht. De trekker wordt op dat moment gebruikt voor niet in de polis genoemde activiteiten en de maatschappij mag bij een eventuele schade, die zij volgens de wet verplicht is te betalen, verhaal gaan uitoefenen op de eigenaar. Wanneer in dat geval ook het casco verzekerd is behoeft de maatschappij de schade aan de trekker zelf niet te vergoeden. Ook voor die gevallen is het dringende advies deze vooraf te melden bij de verzekeringsadviseur of maatschappij.
6. Niet-verzekerde voertuigen dienen door de betreffende groep zelf te worden verzekerd middels een één-dags polis of soortgelijks.
7. Het maximaal toegestane aantal personen op de wagen is afhankelijk van de voorwaarden van de afgesloten verzekering en dient te allen tijde te worden nageleefd.
8. De verzekeringen voor de optochtdag zijn alleen van toepassing voor de kortste weg van stalling naar de optocht en terug naar de stalling.